

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa przejścia dla pieszych
na ul. 3-go Maja w m. Opalenica**

Inwestor / Zamawiający:

**Powiat Nowotomyski
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl**

Jednostka projektowa:

**MN GEO-ROAD Marcin Nowaczyk
ul. Sątowska 26
64-300 Glinno**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO / NR UPRAWNIENI	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Marcin NOWACZYK WKP/0394/PWOD/19	

Egzemplarz nr

lipiec 2021 r.

SPIS TREŚCI

1. Zatwierdzenie Starosty Nowotomyskiego	3
2. Opinia Burmistrza Gminy Opalenica	4
3. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Tomysłu	5
4. Przedmiot opracowania.....	6
5. Zakres i cel opracowania	6
6. Zleceniodawca.....	6
7. Jednostka projektowa.....	6
8. Podstawa opracowania	6
9. Istniejący stan zagospodarowania terenu	6
10. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
11. Parametry techniczne ulicy Stawowej	7
12. Oznakowanie pionowe	7
13. Oznakowanie poziome	8
14. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
15. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	8
16. Załączniki graficzne	9
Rys. 1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000	
Rys. 2. Plan organizacji ruchu w skali 1:500	

1. Zatwierdzenie Starosty Nowotomyskiego

2. Opinia Burmistrza Gminy Opalenica

3. Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Nowym Tomyślu

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. *Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. 3-go Maja w m. Opałenica*.

5. Zakres i cel opracowania

Projekt obejmuje wykonanie stałej organizacji po wykonaniu przebudowy przejścia dla pieszych na ul. 3-go Maja w Opałenicy.

Niniejszy projekt wykonano w celu uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu przez Starostę Nowotomyskiego.

6. Zleceniodawca

Powiat Nowotomyski
ul. Poznańska 33
64-300 Nowy Tomyśl

7. Jednostka projektowa

MN GEO-ROAD Marcin Nowaczyk
ul. Sątowska 26
64-300 Glinno

8. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311)
- Wizja lokalna.

9. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie nowotomyskim, gminie Opałenica.

Ulica 3-go Maja posiada nawierzchnię bitumiczną. Po wschodniej stronie znajdują się ulice Konopnickiej i Sienkiewicza, które krzyżują się z ul. 3-go Maja. Po wschodniej stronie znajduje się chodnik i zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej. Po zachodniej stronie znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej oraz wyznaczone są miejsca postojowe z betonowej

kostki brukowej. Wzdłuż przedmiotowej ulicy po wschodniej stronie znajduje się zabudowa jednorodzinna.

W projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna doziemna wraz z przyłączami,
- oświetlenie uliczne,
- wodociąg wraz z przyłączami,
- sieć telekomunikacyjna wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami,
- sieć gazowa wraz z przyłączami.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu

W celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano wyspę kanalizującą ruch wraz z przejściem dla pieszych. Pochylenie poprzeczne wyspy jest daszkowe 2%. Nawierzchnia wyspy wykonana będzie z betonowej kostki brukowej. Obramowanie stanowi krawężnik trapezowy 15/21x30 cm wyniesiony na 5 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 .

Wyznaczono również dojście do przejścia dla pieszych po zachodniej stronie z betonowej kostki brukowej. W miejscu połączenia z jezdnią zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony na 2 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 . Po obu stronach przed przejściem dla pieszych zaprojektowano płytki z wypustkami koloru żółtego.

Aby zapewnić odpowiednią widoczność pieszego zaprojektowano doświetlenie przejścia od strony najazdu.

Likwidacji ulegnie istniejące przejście dla pieszych, które znajduje się pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Konopnickiej i Sienkiewicza.

11. Parametry techniczne ulicy Stawowej

Klasa drogi	L - droga powiatowa 2709P
dostępność jezdni	nieograniczona
prędkość projektowa	40 km/h
szerokość jezdni	6,0 – 12,0 m
jezdni	dwukierunkowa
kategoria ruchu	KR 3

12. Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu uwzględnia oznakowanie pionowe ulic 3-go Maja w Opalenicy, którego dotyczy niniejsze opracowanie.

Znaki pionowe powinny posiadać folię odblaskową typu 2, wielkość znaków określono jako średnie (S).

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe :

- D-6 „Przejście dla pieszych”,
- U-5b zespolony ze znakiem C-9 „Nakaz jazdy z prawej strony znaku”

13.Oznakowanie poziome

W ramach oznakowania poziomego zaprojektowano:

- P-1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,
- P-4 „linia podwójna ciągła”,
- P-10 „przejście dla pieszych”,
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,
- P-21a „powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Projektowane oznakowanie poziome pokazano na Rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

14.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu ochrony pieszych zastosowano poręcze U-12a koloru żółtego wzdłuż chodnika w ramach dojścia do przejścia dla pieszych od strony miejsc postojowych. Wysokość poręczy U-12a wynosi 1,1 m.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu pokazano na Rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu.

15.Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla *Poprawy bezpieczeństwa ruchu na ul. 3-go Maja w Opalenicy*: 1 lipca 2022 r.

Opracował:

mgr inż. Marcin Nowaczyk

16. Załączniki graficzne

Rys. 1. *Plan orientacyjny* w skali 1:25 000

Rys. 2. *Plan organizacji ruchu* w skali 1:500